

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Marzo 2019**

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio / marzo		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
ALFA ROMEO	2.433	5.376	-54,74	1,26	2,51	7.273	14.411	-49,53	1,35	2,51
FERRARI	37	27	37,04	0,02	0,01	139	92	51,09	0,03	0,02
FIAT	31.632	40.281	-21,47	16,33	18,80	82.711	107.280	-22,90	15,39	18,66
JEEP/DODGE	7.907	8.630	-8,38	4,08	4,03	23.618	22.950	2,91	4,40	3,99
LANCIA/CHRYSLER	6.080	5.266	15,46	3,14	2,46	18.507	13.704	35,05	3,44	2,38
MASERATI	128	279	-54,12	0,07	0,13	556	816	-31,86	0,10	0,14
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>48.217</b>	<b>59.859</b>	-19,45	24,90	27,94	<b>132.804</b>	<b>159.253</b>	-16,61	24,72	27,71
CITROEN	9.516	9.707	-1,97	4,91	4,53	27.636	27.616	0,07	5,14	4,80
DS	369	321	14,95	0,19	0,15	823	743	10,77	0,15	0,13
OPEL	10.959	11.095	-1,23	5,66	5,18	30.256	28.196	7,31	5,63	4,91
PEUGEOT	10.889	11.522	-5,49	5,62	5,38	33.546	33.903	-1,05	6,24	5,90
<b>Gruppo PSA</b>	<b>31.733</b>	<b>32.645</b>	-2,79	16,39	15,24	<b>92.261</b>	<b>90.458</b>	1,99	17,17	15,74
AUDI	6.418	6.657	-3,59	3,31	3,11	16.198	18.861	-14,12	3,01	3,28
LAMBORGHINI	24	14	71,43	0,01	0,01	76	39	94,87	0,01	0,01
SEAT	2.804	2.468	13,61	1,45	1,15	7.013	6.334	10,72	1,31	1,10
SKODA	2.671	2.720	-1,80	1,38	1,27	6.979	7.334	-4,84	1,30	1,28
VOLKSWAGEN	17.535	18.177	-3,53	9,05	8,48	48.415	47.846	1,19	9,01	8,32
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>29.452</b>	<b>30.036</b>	-1,94	15,21	14,02	<b>78.681</b>	<b>80.414</b>	-2,16	14,64	13,99
DACIA	8.653	4.786	80,80	4,47	2,23	22.484	17.831	26,10	4,18	3,10
RENAULT	12.225	13.929	-12,23	6,31	6,50	30.345	33.365	-9,05	5,65	5,80
<b>Gruppo Renault</b>	<b>20.878</b>	<b>18.715</b>	11,56	10,78	8,74	<b>52.829</b>	<b>51.196</b>	3,19	9,83	8,91
<b>FORD</b>	<b>12.296</b>	<b>15.535</b>	-20,85	6,35	7,25	<b>34.921</b>	<b>40.962</b>	-14,75	6,50	7,13
TOYOTA	8.558	8.615	-0,66	4,42	4,02	25.132	24.896	0,95	4,68	4,33
LEXUS	736	585	25,81	0,38	0,27	1.326	1.063	24,74	0,25	0,18
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>9.294</b>	<b>9.200</b>	1,02	4,80	4,29	<b>26.458</b>	<b>25.959</b>	1,92	4,92	4,52
MERCEDES	6.300	7.529	-16,32	3,25	3,51	17.142	17.960	-4,55	3,19	3,12
SMART	2.362	3.031	-22,07	1,22	1,41	5.612	6.424	-12,64	1,04	1,12
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>8.662</b>	<b>10.560</b>	-17,97	4,47	4,93	<b>22.754</b>	<b>24.384</b>	-6,68	4,23	4,24
BMW	6.327	6.455	-1,98	3,27	3,01	16.904	16.822	0,49	3,15	2,93
MINI	2.226	2.069	7,59	1,15	0,97	5.825	5.574	4,50	1,08	0,97
<b>Gruppo BMW</b>	<b>8.553</b>	<b>8.524</b>	0,34	4,42	3,98	<b>22.729</b>	<b>22.396</b>	1,49	4,23	3,90
NISSAN	4.654	6.949	-33,03	2,40	3,24	13.300	19.818	-32,89	2,48	3,45
INFINITI	11	75	-85,33	0,01	0,04	84	215	-60,93	0,02	0,04
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>4.665</b>	<b>7.024</b>	-33,58	2,41	3,28	<b>13.384</b>	<b>20.033</b>	-33,19	2,49	3,49
<b>KIA</b>	<b>3.935</b>	<b>4.256</b>	-7,54	2,03	1,99	<b>12.487</b>	<b>12.751</b>	-2,07	2,32	2,22
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.624</b>	<b>5.406</b>	-14,47	2,39	2,52	<b>12.327</b>	<b>13.981</b>	-11,83	2,29	2,43
<b>SUZUKI</b>	<b>2.835</b>	<b>2.772</b>	2,27	1,46	1,29	<b>9.749</b>	<b>9.120</b>	6,90	1,81	1,59
JAGUAR	659	1.265	-47,91	0,34	0,59	2.744	2.622	4,65	0,51	0,46
LAND ROVER	1.338	2.407	-44,41	0,69	1,12	5.202	6.086	-14,53	0,97	1,06
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.997</b>	<b>3.672</b>	-45,62	1,03	1,71	<b>7.946</b>	<b>8.708</b>	-8,75	1,48	1,51
<b>VOLVO</b>	<b>2.103</b>	<b>1.879</b>	11,92	1,09	0,88	<b>5.687</b>	<b>4.126</b>	37,83	1,06	0,72
<b>MAZDA</b>	<b>1.369</b>	<b>1.420</b>	-3,59	0,71	0,66	<b>3.500</b>	<b>3.573</b>	-2,04	0,65	0,62
<b>HONDA</b>	<b>893</b>	<b>1.136</b>	-21,39	0,46	0,53	<b>2.550</b>	<b>2.814</b>	-9,38	0,47	0,49
<b>MITSUBISHI</b>	<b>604</b>	<b>417</b>	44,84	0,31	0,19	<b>2.080</b>	<b>1.162</b>	79,00	0,39	0,20
<b>PORSCHE</b>	<b>390</b>	<b>372</b>	4,84	0,20	0,17	<b>1.018</b>	<b>1.495</b>	-31,91	0,19	0,26
<b>DR MOTOR</b>	<b>305</b>	<b>113</b>	169,91	0,16	0,05	<b>828</b>	<b>238</b>	247,90	0,15	0,04
<b>SSANGYONG</b>	<b>274</b>	<b>271</b>	1,11	0,14	0,13	<b>760</b>	<b>674</b>	12,76	0,14	0,12
<b>SUBARU</b>	<b>166</b>	<b>294</b>	-43,54	0,09	0,14	<b>683</b>	<b>791</b>	-13,65	0,13	0,14
<b>TESLA</b>	<b>269</b>	<b>77</b>	249,35	0,14	0,04	<b>383</b>	<b>123</b>	211,38	0,07	0,02
<b>MAHINDRA</b>	<b>118</b>	<b>25</b>	372,00	0,06	0,01	<b>306</b>	<b>71</b>	330,99	0,06	0,01
<b>LADA</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	-	0,00	0,00	<b>21</b>	<b>18</b>	16,67	0,00	0,00
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	0,00	0,00	0,00	<b>15</b>	<b>3</b>	400,00	0,00	0,00
<b>CHEVROLET</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	0,00	0,00	0,00	<b>11</b>	<b>12</b>	-8,33	0,00	0,00
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	0,00	0,00	<b>0</b>	<b>1</b>	-	0,00	0,00
ALTRE	26	33	-21,21	0,01	0,02	117	87	34,48	0,02	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>193.662</b>	<b>214.250</b>	-9,61	100,00	100,00	<b>537.289</b>	<b>574.803</b>	-6,53	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2019